

PC1/JP 03/07622

101518228

日本国特 JAPAN PATENT

FECTO JUL 2003 6 (

06.03

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office

出願年月日 Date of Application:

2002年 6月28日

出願番号 Application Number:

特願2002-189362

[ ST.10/C ]:

[JP2002-189362]

出 願 人 Applicant(s):

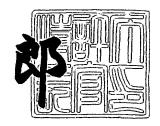
株式会社ユアサコーポレーション

### PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

2003年 5月27日

特 許 庁 長 官 Commissioner, Japan Patent Office 太田信一



出証番号 出証特2003-3039185

#### 特2002-189362

【書類名】

特許願

【整理番号】

P13227

【あて先】

特許庁長官殿

【国際特許分類】

H01M 8/04

【発明者】

【住所又は居所】

大阪府高槻市古曽部町二丁目3番21号 株式会社 ユ

アサ コーポレーション内

【氏名】

奥山 良一

【発明者】

【住所又は居所】

大阪府高槻市古曽部町二丁目3番21号 株式会社 ユ

アサ コーポレーション内

【氏名】

野村 栄一

【特許出願人】

【識別番号】

000006688 .

【氏名又は名称】

株式会社 ユアサ コーポレーション

1

【代表者】

大坪 愛雄

【手数料の表示】

【予納台帳番号】

035172

【納付金額】

21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

明細書 1

【物件名】

図面 1

【物件名】

要約書 1

【プルーフの要否】

·要



明細書

【発明の名称】 直接メタノール形燃料電池システムとその運転を監視する運転 監視方法および運転監視装置

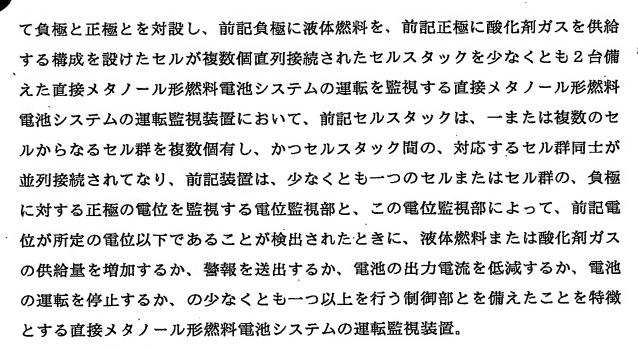
#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 プロトン導電性を有する高分子電解質からなる電解質を介して負極と正極とを対設し、前記負極に液体燃料を、前記正極に酸化剤ガスを供給する構成を設けたセルが複数個直列接続されたセルスタックを少なくとも2台備え、かつ前記セルスタックは、一または複数のセルからなるセル群を複数個有しており、セルスタック間の、対応するセル群同士が並列接続されていることを特徴とする直接メタノール形燃料電池システム。

【請求項2】 請求項1記載の直接メタノール形燃料電池システムにおいて、セル群を構成する少なくも一つのセルまたはセル群は、その負極に対する正極の電位を監視する電位監視部を有し、この電位監視部は、前記電位が所定の電位以下であることを検出したときに、液体燃料または酸化剤ガスの供給量を増加するか、警報を送出するか、電池の出力電流を低減するか、電池の運転を停止するか、の少なくとも一つ以上の機能を備えたことを特徴とする直接メタノール形燃料電池システム。

【請求項3】 プロトン導電性を有する高分子電解質からなる電解質を介して負極と正極とを対設し、前記負極に液体燃料を、前記正極に酸化剤ガスを供給する構成を設けたセルが複数個直列接続されたセルスタックを少なくとも2台備えた直接メタノール形燃料電池システムの運転を監視する直接メタノール形燃料電池システムの運転監視方法において、前記セルスタックは、一または複数のセルからなるセル群を複数個有しており、セルスタック間の、対応するセル群同士を並列接続し、少なくとも一つのセルまたはセル群の、負極に対する正極の電位を監視し、前記電位が所定の電位以下であることが検出されたときに、液体燃料または酸化剤ガスの供給量を増加するか、警報を送出するか、電池の出力電流を低減するか、電池の運転を停止するか、の少なくとも一つ以上を行うことを特徴とする直接メタノール形燃料電池システムの運転監視方法。

【請求項4】 プロトン導電性を有する高分子電解質からなる電解質を介し



#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

#### 【発明の属する技術分野】

本発明は、直接メタノール形燃料電池システムとその運転を監視する運転監視 方法および運転監視装置に関するもので、さらに詳しく言えば、安定した出力特 性で運転することができる直接メタノール形燃料電池システムと、そのような運 転をさせるための運転監視方法および運転監視装置に関するものである。

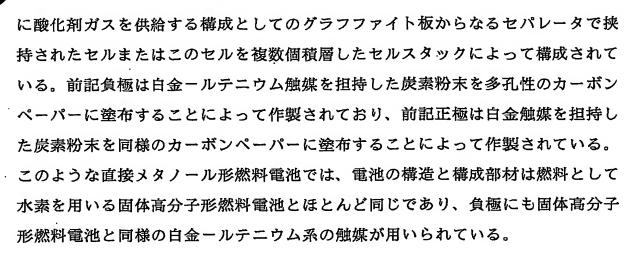
[0002]

#### 【従来の技術】

近年、環境問題やエネルギー問題への対策が重要になっており、その対策の一つとして燃料電池の開発が活発に行われている。特に、燃料のメタノールを改質またはガス化せずに直接発電に利用する直接メタノール形燃料電池は、構造がシンプルで小型化、軽量化が容易であるという点で、携帯形小型電子機器用電源、コンピュータ用電源をはじめ、種々の可搬形電源や分散形電源としても有望である。

[0003]

直接メタノール形燃料電池は、プロトン導電性を有する高分子電解質からなる 電解質を介して負極と正極とを接合し、この接合体が、負極に液体燃料を、正極



#### [0004]

このような直接メタノール形燃料電池は、負極に液体燃料としての、濃度が3%程度のメタノール水溶液を供給し、正極に酸化剤ガスとしての空気を供給すると、負極ではメタノールと水が反応して二酸化炭素が生成するとともに水素イオンと電子を放出し、正極では空気中の酸素が電解質を通過してきた前記水素イオンと電子を取り込んで水を生成し、外部回路に起電力を得ることができる。そして、生成した水は酸素が消費された後の空気とともに正極側から反応生成物として排出され、二酸化炭素と反応に寄与しなかったメタノール水溶液は負極側から反応生成物として排出される。

#### [0005]

上述した直接メタノール形燃料電池は、その出力容量を増大させる必要がある場合には、セルを複数個直列接続したセルスタックを複数台接続する場合がある。たとえば、図7のように、3台のセルスタック2a、2b、2cの、正極同士、負極同士を互いに接続することによって各セルスタック2a、2b、2cを並列に接続し、さらに直接メタノール形燃料電池システムとする場合には、これに液体燃料としてのメタノール水溶液を供給し、酸化剤ガスとしての空気を供給する機構などを設けていた。

#### [0006]

また、燃料電池システムには、発電装置として長期間安定に作動することが求められており、さらに、電池の構造と構成部材は運転条件において変質せず、安定に機能することが求められている。



#### 【発明が解決しようとする課題】

ところが、上述した直接メタノール形燃料電池においては、複数個のセルが直列接続されてセルスタックが構成されているため、すべてのセルに同じ電流が流れる。そのため、劣化した特定のセルがあっても、他の健全なセルと同じだけの電流がそのセルに流れ、そのセルの転極が著しく進行して電圧が大きく低下することがあった。また、このような現象は、セルスタックを構成する各セルに対してメタノール水溶液や空気の供給が不均一な場合に、メタノール水溶液を空気の供給が不均一な場合に、メタノール水溶液または空気の供給が十分でないセルでも生じることがあった。そして、このような現象が生じると、セルスタックの負極側からの反応生成物が黒く変色し、この変色した反応生成物が流出した後で、そのセルスタックの電池特性が大きく低下することが知られている。

#### [0008]

#### 【課題を解決するための手段】

本発明は、上記した問題に鑑み、セルスダックの電池特性がこのように低下するプロセスを検討したことによってなされたものである。

#### [0009]

すなわち、請求項1記載の発明は、プロトン導電性を有する高分子電解質からなる電解質を介して負極と正極とを対設し、前記負極に液体燃料を、前記正極に酸化剤ガスを供給する構成を設けたセルが複数個直列接続されたセルスタックを少なくとも2台備え、かつ前記セルスタックは、一または複数のセルからなるセル群を複数個有しており、セルスタック間の、対応するセル群同士が並列接続されていることを特徴としている。

#### [0010]

また、請求項2記載の発明は、請求項1記載の直接メタノール形燃料電池システムにおいて、セル群を構成する少なくとも一つのセルまたはセル群は、その負極に対する正極の電位を監視する電位監視部を有し、この電位監視部は、前記電位が所定の電位以下であることを検出したときに、液体燃料または酸化剤ガスの供給量を増加するか、警報を送出するか、電池の出力電流を低減するか、電池の



運転を停止するか、の少なくとも一つ以上の機能を備えたことを特徴としている

#### [0011]

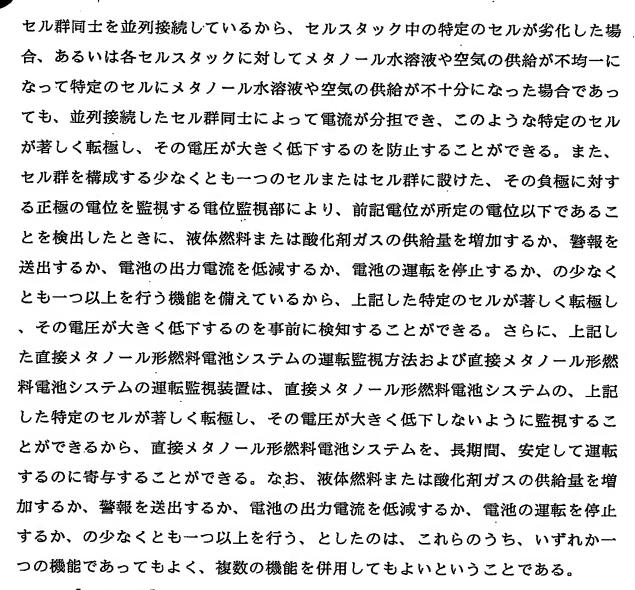
また、請求項3記載の発明は、プロトン導電性を有する高分子電解質からなる 電解質を介して負極と正極とを対設し、前記負極に液体燃料を、前記正極に酸化 剤ガスを供給する構成を設けたセルが複数個直列接続されたセルスタックを少な くとも2台備えた直接メタノール形燃料電池システムの運転を監視する直接メタ ノール形燃料電池システムの運転監視方法において、前記セルスタックは、一ま たは複数のセルからなるセル群を複数個有しており、セルスタック間の、対応す るセル群同士を並列接続し、少なくとも一つのセルまたはセル群の、負極に対す る正極の電位を監視し、前記電位が所定の電位以下であることが検出されたとき に、液体燃料または酸化剤ガスの供給量を増加するか、警報を送出するか、電池 の出力電流を低減するか、電池の運転を停止するか、の少なくとも一つ以上を行 うことを特徴としている。

#### [0012]

また、請求項4記載の発明は、プロトン導電性を有する高分子電解質からなる電解質を介して負極と正極とを対設し、前記負極に液体燃料を、前記正極に酸化剤ガスを供給する構成を設けたセルが複数個直列接続されたセルスタックを少なくとも2台備えた直接メタノール形燃料電池システムの運転を監視する直接メタノール形燃料電池システムの運転監視装置において、前記セルスタックは、一または複数のセルからなるセル群を複数個有し、かつセルスタック間の、対応するセル群同士が並列接続されてなり、前記装置は、少なくとも一つのセルまたはセル群の、負極に対する正極の電位を監視する電位監視部と、この電位監視部によって、前記電位が所定の電位以下であることが検出されたときに、液体燃料または酸化剤ガスの供給量を増加するか、警報を送出するか、電池の出力電流を低減するか、電池の運転を停止するか、の少なくとも一つ以上を行う制御部とを備えたことを特徴とする。

#### [0013]

上記した直接メタノール形燃料電池システムは、セルスタック間の、対応する



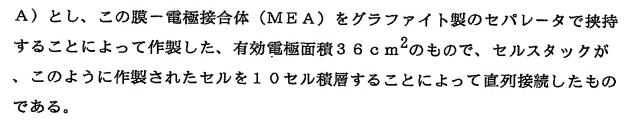
[0014]

#### 【発明の実施の形態】

以下、本発明を、その実施の形態に基づいて説明する。

[0015]

本発明の直接メタノール形燃料電池システムを構成するセルおよびセルスタックは、セルが、プロトン導電性を有する高分子電解質膜としてのナフィオン117(商品名、「ナフィオン」はデュポン社の登録商標)を電解質に用い、白金ールテニウム触媒を担持した炭素粉末を多孔性のカーボンペーパーに塗布したものを負極に用い、白金触媒を担持した炭素粉末をカーボンペーパーに塗布したものを正極に用い、これらをホットプレス法によって接合して膜ー電極接合体(ME



#### [0016]

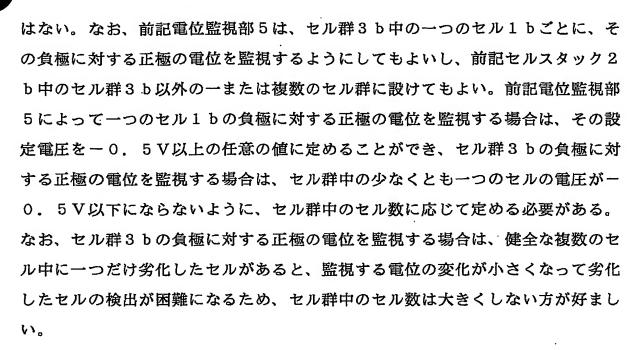
このように作製したセルスタックを6台準備し、3台のセルスタックにより、図1に示したような、本発明の直接メタノール形燃料電池システムを構成した。このシステムは、2個ずつのセルからなる5個のセル群によってセルスタック2a、2b、2c間の、対応するセル群3a、3b、3c(同じ位置にあるセルからなるセル群)同士を接続線18によって接続することによって並列接続したものである。また、他の3台のセルスタックにより、図7に示したような、従来の直接メタノール形燃料電池システムを構成した。なお、図1と図7とは、それぞれに共通するものに同じ符号を付している。

#### [0017]

図1に示したシステムでは、特定のセルが劣化しても、セルスタックを構成する各セルに対してメタノール水溶液や空気の供給が不均一になって特定のセルにメタノール水溶液や空気の供給が十分でないセルがあっても、セルスタック間の、対応するセル群3 a、3 b、3 c同士が接続線18によって接続されているので、上記した特定のセルの出力電圧が極端に低下することはない。

#### [0018]

これに対し、図2に示したように、1台のセルスタック2b中の一つのセル群3b(2個のセル1bが直列接続されてなる)に電位監視部5を設け、この電位監視部5により、前記セル群3bの負極に対する正極の電位を監視し、前記電位が所定の電位以下であることを検出したときに、そのセル群3bを含むセルスタック2bまたはシステムに対する液体燃料または酸化剤ガスの供給量を増加するか、警報を送出するか、システムの出力電流を低減するか、システムの運転を停止するか、の少なくとも一つ以上を行うようにすることもできる。このような電位監視部5は、後述する運転監視装置によって実現できるが、これに限るもので



#### [0019]

上記した図2および図7のシステムを、90℃に加熱し、各セル当り液体燃料として、濃度が3%のメタノール水溶液を流速8ミリリットル/分で供給し、酸化剤ガスとして、空気を流速1リットル/分で供給して運転するに際し、図2のシステムでは、その1台のセルスタック2b中の1つのセル群3bに前記メタノール水溶液が各セル当り流速1ミリリットル/分で供給されるようにし、図7のシステムでは、その1台のセルスタック2b中の1つのセル1bに前記メタノール水溶液が流速1ミリリットル/分で供給されるようにし、図2のシステムはセル群3bの放電電圧を電位監視部5で測定しながら、図7のシステムは前記セル1bの放電電圧を測定しながら、電流密度を増加させ、結果を、各セル当りの放電電圧で図4に示す。

#### [0020]

図4から、図7(従来)のシステムでは、放電電流密度が $300 \, \text{mA/cm}^2$ 付近になると放電電圧が低下しはじめ、放電電流密度が $320 \, \text{mA/cm}^2$ で放電電圧が $-0.6 \, \text{V}$ を示して大きな転極の発生が認められたのに対し、図2(本発明)のシステムでは、放電電流密度が $300 \, \text{mA/cm}^2$ 付近になると放電電圧が低下しはじめたものの、放電電流密度が $360 \, \text{mA/cm}^2$ 付近になるまで転極の発生は認められなかった。また、図 $700 \, \text{v}$ のシステムでは、転極の発生が認め



られた、放電電流密度が320mA/cm<sup>2</sup>での運転を約30分間継続したとこ ろ、負極の反応生成物が黒く変色して、電池特性の低下が認められるようになっ た。これに対し、図2のシステムでは、放電電流密度が320mA/cm<sup>2</sup>では 転極の発生が認められず、その電流密度での運転を約30分間継続しても、負極 の反応生成物の変色はなく、セルスタックの特性の低下も認められなかった。こ のことは、セルスタック2a、2b、2c間の、対応するセル群3a、3b、3 c 同士を接続線18によって接続している図2のシステムでは、接続線18によ って対応するセル群3a、3b、3c間で放電電流を分担させることができるの に対し、このような接続線18によって接続していない図7のシステムでは、メ タノール水溶液を供給する流速を小さくしたセル1bにも、他のセルと同じ電流 が流れ、そのセル1bの放電電圧が極端に低下したことによるものである。また 、後述するように、このような電位監視部5を設け、放電電圧が所定値以下であ ることが検出されたときに、そのセルスタック2bまたはシステムに対してメタ ノール水溶液の供給量を増加するようにした図3のシステムでは、図4に示した ように、放電電流密度が360mA/cm<sup>2</sup>になると転極が発生した図2のシス テムとは異なり、放電電流密度を400mA/cm<sup>2</sup>にしても転極は発生しなか った。ここでは、セル当りの放電電圧を、セル群3b中のセル数が2個であり、 少なくとも一つのセルの転極の発生が検出できる0.2Vとした。なお、図7の システムにおいて、生成した黒く変色した反応生成物を分析したところ、通常の 反応生成物中にはほとんど含有されていないルテニウムが多く含有されているこ とがわかり、これによって反応生成物が黒く変色していることがわかった。

#### [0021]

このことから、特定のセルにおける、メタノール水溶液の流速が小さい状態で、放電電流密度を増加させると、このような現象が生じることがわかった。また、このような現象は、空気の流速が小さい状態において、放電電流密度を増加させても同じであった。なお、上記した実施の形態において、電位監視部5を設け、放電電圧が所定値以下であることが検出されたときに、そのセルスタック2bまたはシステムに対してメタノール水溶液の供給量を増加するようにしたが、空気の供給量を増加するか、警報表示部によって警報を送出するか、システムの出



力電流を低減するか、システムの運転の停止をするか、の少なくとも一つ、ある いは組み合わせるようにしても、同様の効果が得られることは明らかである。

#### [0022]

上述した結果に基づいて、さらに研究を進めたところ、直接メタノール形燃料電池システムでは、特定のセルが劣化したり、メタノール水溶液や空気の供給不足またはメタノール水溶液や空気の供給量に対して出力電流が過大になると、セルに転極が生じて、負極に対する正極の電位が逆転し、その電位が一0.6 V程度になると、負極側から排出されるメタノール水溶液が微量の蟻酸を含んで弱酸性に保持されていることから、それが電解液として機能し、負極の触媒の成分であるルテニウムが電気化学的に溶解し、そして、一旦、このようにルテニウムが電気化学的に溶解し、そして、一旦、このようにルテニウムが電気化学的に溶解し、そのようにルテニウムが電気化学的に溶出してしまうと、負極の触媒機能が低下し、それによって電池特性の低下が生じることがわかった。このことは、固体高分子形燃料電池では、同じ触媒を負極に用いているが、燃料に水素を用いている点と負極の反応生成物が高純度な水であるという点において直接メタノール形燃料電池システムと相違し、このような転極を生じても、負極の反応生成物が電解液として機能することはないことから、ルテニウムが電気化学的に溶出することはなく、直接メタノール形燃料電池システムの特有の問題であることがわかった。そこで、本発明は、以下の図5、図6で説明するようにして、この問題を解消した。

#### [0023]

図5、図6は、本発明の直接メタノール形燃料電池システムの具体的な構成の要部を示している。このシステムは、図5 (a)、図6 (a)に示したように、複数の負極10と正極12とを、一枚の固体電解質膜4の一部に形成したプロトン導電性のあるプロトン導電部6の表裏で対向させて複数のセル1を隣接して形成し、各セル1間に樹脂等を含浸させることによって設けた、プロトン導電に関して絶縁性のある絶縁部8に接続部14を形成し、この接続部14によって電気的に接続するシート方式の直列接続である。このようなシート方式の直列接続により、プロトン導電性のあるプロトン導電部6とプロトン導電に関して絶縁性のある絶縁部8を有した固体電解質膜4の、プロトン導電部6の表裏両面に、負極10と正極12とを直線状に配列した複数のセル1が形成でき、これをMEA(



膜ー電極接合体)とし、このMEAをセルスタック2a、2b、2cとする。前 記負極10は、例えばC(カーボン)ーPtーRuの導電性触媒にナフィオン( 登録商標)とPTFE(ポリテトラフルオロエチレン)を混合したものとし、こ れ以外にカーボンペーパーなどのバッキング層を液体燃料流路側に設ける。前記 正極12はC(カーボン)ーPtーRuの導電性触媒に代えて、好ましくはC( カーボン)ーPtの導電性触媒を用い、他の点では負極10と同様とし、同様に カーボンペーパーなどのバッキング層を設けることが好ましい。図5(a)、図 6(a)に示したものでは、固体電解質膜4に設けたプロトン導電部6の厚さを 180μm、負極10と正極12の厚さを200μmとしたが、負極10と正極 12には、前記導電性触媒からなる、厚さが100~500μmの触媒層を設け ることができる。

#### [0024]

図5 (a)に示した直列接続では、負極10とその左側の隣接した正極12との間に、金属板や金属フィルム、カーボンペーパー、導電性高分子などの電子伝導性のある材料からなる接続部14を設け、負極10と正極12との配列方向に関して、所定の向きにある負極10と正極12とを電子的に接続しており、図6(a)に示した直列接続では、固体電解質膜4の同一表面上に負極10と正極12とを形成するとともに、絶縁部8を貫通させて接続部14を形成し、この接続部14によって固体電解質膜4の表裏両面の負極10と正極12とを電子的に接続している。また、16,17はセルスタック2の出力端子であり、この出力端子16,17の同極性同士を互いに接続することによって各セルスタック2を並列に接続してシステムを構成する。本発明は、このようなシステムにおいて、図5(a)、図6(a)およびそれぞれの接続図である図5(b)、図6(b)に示したように、各セルスタック2の個々のセル1によってセル群3を構成するとともに、各セルスタック2間の、対応するセル群3同士を接続線18によって並列に接続している。なお、前記接続線18としては、導電性のネットやカーボン板を介在させることによって実現することができる。

#### [0025]

さらに、本発明には、上記のような直接メタノール形燃料電池システムの運転



を監視する運転監視方法または運転監視装置も含まれる。すなわち、その運転監 視方法は、少なくとも一つのセルからなる複数個のセル群を有しており、各セル スタック間を、対応するセル群同士を並列接続することによって並列接続し、少 なくとも一つのセルまたはセル群の、負極に対する正極の電位を監視し、前記電 位が所定の電位以下であることが検出されたときに、液体燃料または酸化剤ガス の供給量を増加するか、警報を送出するか、電池の出力電流を低減するか、電池 の運転を停止するか、の少なくとも一つ以上を行い、その運転監視装置は、図3 に示したように、2個のセル1bが直列接続されたセル群3bの、負極に対する 正極の電位を監視する電位監視部5と、この電位監視部5によって、前記電位が 所定の電位以下であることが検出されたときに、液体燃料コントローラーによっ て、前記セル群3bが含まれるセルスタック2bまたはシステムに対する液体燃 料の供給量を増加するか、酸化剤ガスコントローラーによって、セルスタック2 bまたはシステムに対する酸化剤ガスの供給量を増加するか、警報表示部によっ て警報を送出するか、電池運転コントローラーによってシステムの出力電流の低 減またはシステムの運転の停止をするか、の少なくとも一つ以上を行う制御部7 とを備えている。なお、前記電位監視部5は、1個のセル1bの、負極に対する 正極の電位を監視するものであってもよく、複数のセル群3bの、負極に対する 正極の電位を監視するものであってもよい。

[0026]

#### 【発明の効果】

以上の結果から、本発明の直接メタノール形燃料電池システムは、セルスタック間の、対応するセル群同士を並列に接続しているから、セルスタック中の特定のセルが劣化した場合、あるいは各セルスタックに対してメタノール水溶液や空気の供給が不均一になって特定のセルにメタノール水溶液や空気の供給が不十分になった場合であっても、並列接続したセル群間で電流を分担させることができ、このような特定のセルが著しく転極し、その電圧が大きく低下するのを防止することができる。また、本発明の直接メタノール形燃料電池システムは、一つのセルまたはセル群の、負極に対する正極の電位が所定の電位以下であれば、そのセル群を含むセルスタックまたはシステムに対して液体燃料または酸化剤ガスの



供給量を増加するか、警報を送出するか、システムの出力電流を低減するか、システムの運転を停止するか、の少なくとも一つ以上を行うようにしているから、上記した特定のセルが著しく転極し、その電圧が大きく低下するのを事前に検知でき、負極の触媒成分であるルテニウムが電気化学的に溶解するのを防止することができる。これにより、直接メタノール形燃料電池システムを長期間、安定して運転させるのに寄与することができるとともに、種々の可搬型電源や分散型電源に適用できる直接メタノール形燃料電池システムを得ることができる。

#### [0027]

また、本発明の直接メタノール形燃料電池システムの運転監視方法および直接 メタノール形燃料電池システムの運転監視装置は、直接メタノール形燃料電池シ ステムの、上記した特定のセルが著しく転極し、その電圧が大きく低下しないよ うに監視することができるから、直接メタノール形燃料電池システムを、長期間 、安定して運転するのに寄与することができる。

#### 【図面の簡単な説明】

#### 【図1】

本発明の実施の形態に係る直接メタノール形燃料電池システムの要部を示す図である。

#### 【図2】

本発明の他の実施の形態に係る直接メタノール形燃料電池システムの要部を示す図である。

#### 【図3】

本発明の実施の形態に係る直接メタノール形燃料電池システムの運転監視装置の一例を示す図である。

#### 【図4】

本発明の実施の形態に係る直接メタノール形燃料電池システムと従来の直接メタノール形燃料電池システムの放電特性を比較した図である。

#### 【図5】

本発明の実施の形態に係る直接メタノール形燃料電池システムの具体的な構成の要部を示す図である。



### 【図6】

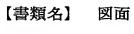
本発明の実施の形態に係る直接メタノール形燃料電池システムの他の具体的な構成の要部を示す図である。

#### 【図7】

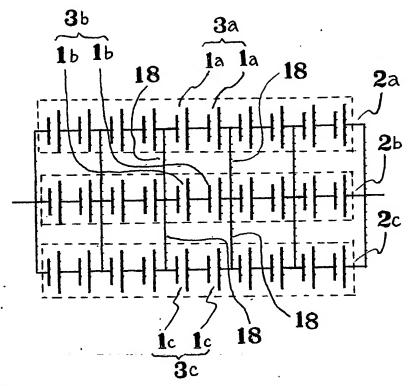
従来の直接メタノール形燃料電池システムの要部を示す図である。

#### 【符号の説明】

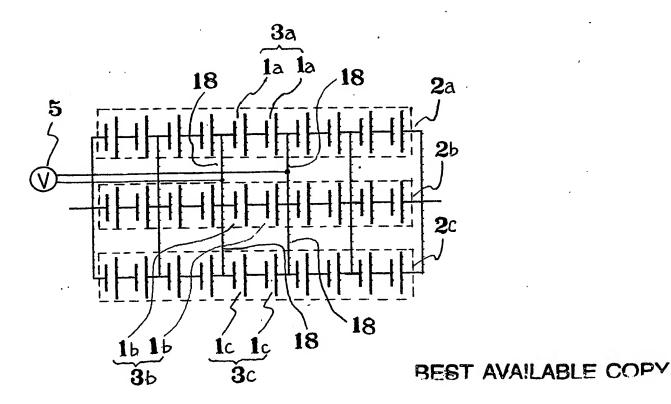
- 1、1a、1b、1c セル
- 2、2a、2b、2c セルスタック
- 3、3a、3b、3c セル群
- 5 電位監視部
- 7 制御部
- 18 接続線



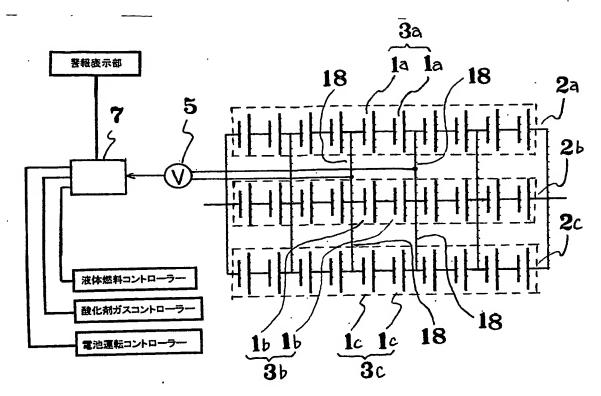
【図1】



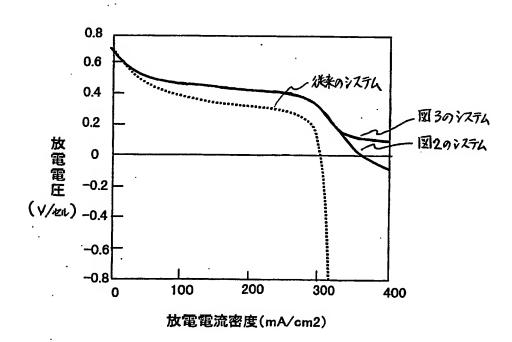
【図2】





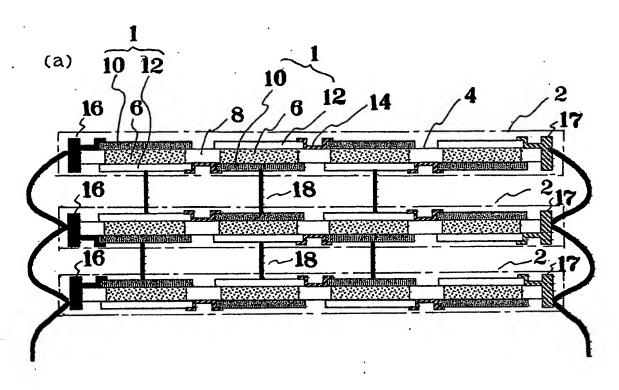


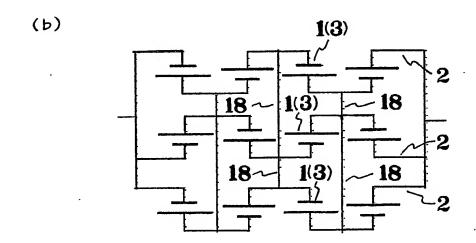
【図4】



## BEST AVAILABLE COPY



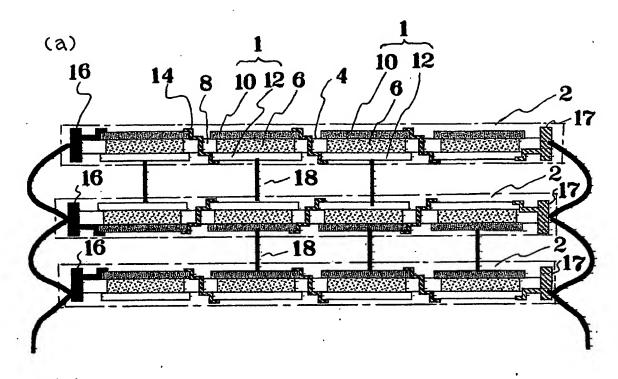


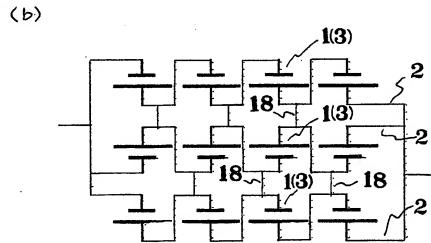


# **BEST AVAILABLE COPY**



【図6】

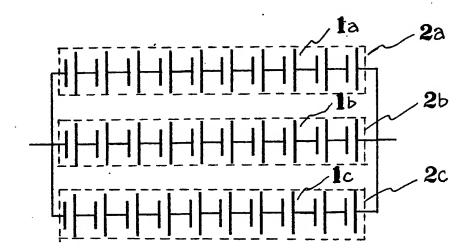




# BEST AVAILABLE COPY



## 【図7】





#### 【書類名】 要約書

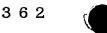
#### 【要約】

【課題】 長期間、安定して運転することができる直接メタノール形燃料電池システムおよび該システムを長期間、安定して運転するのに寄与できる運転監視方法と運転監視装置を得る。

【解決手段】 少なくとも2台のセルスタック2a、2b、2cを有し、前記セルスタック2a、2b、2cは、一または複数のセルからなるセル群を複数個有し、各セルスタック2a、2b、2c間の、対応するセル群3a、3b、3c同士を並列接続し、少なくとも一つのセル1bまたはセル群3bに、その負極に対する正極の電位を監視する電位監視部5を備え、この電位監視部5によって、前記電位が所定の電位以下であることを検出したときに、液体燃料または酸化剤ガスの供給量を増加するか、警報を送出するか、電池の出力電流を低減するか、電池の運転を停止するか、の少なくとも一つ以上を行う。

#### 【選択図】 図2





### 認定・付加情報

特許出願の番号

特願2002-189362

受付番号

50200949344

書類名

特許願

担当官

第五担当上席 0094

作成日

平成14年 7月 1日

<認定情報・付加情報>

【提出日】

平成14年 6月28日



# 出願人履歴情報

識別番号

[000006688]

1. 変更年月日 1999年 7月 2日

[変更理由] 住所変更

住 所 大阪府高槻市古曽部町二丁目3番21号

氏 名 株式会社ユアサコーポレーション